

Základní pravidla plaňkované paluby

Pracovní loď
(obchodní, rybářské)

Lodě pro volný čas
(jachty, rychlé čluny)

zde užity nejdelší délky planěk

čepování zde
jen výjimečně

královská plaňka

úvazné pilíře vždy u žebra
(pro pevnost v tahu)

čepování do
královské plaňky
1/3 až 1/2 šíře

čepování na 1/2 až 1/3
šíře plaňky

rozteče a
umístění
žebek podle
předlohy
v měřítku

seříznutí nebo
úkos

délka
začepování se
ke středu loď
prodlužuje

světlíky
umístěny vždy
do spáry
mezi plaňky
aby byla
zachována
jejich
pevnost

plaňky jsou
upevněny
podél středu
(maketového)
žebra

viz 1.

viz 2.

zakoření -
kraj paluby
je obvykle
nižší než
paluba
sama

odtoková
(krajní)
plaňka
obvykle
širší a z
kontrast.
dřeva

relationě málo napojení
planěk, podle možné délky
a velikosti loď

rohů kolem prostupů
jsou vždy na pokos

těsnění spár
(caulking)

na jachtách jsou často
užity velmi dlouhé
plaňky, i bez napojení

1. pokud by délka úkosu překročila dvojnásobek šířky plaňky nepoužívá se začepování
2. zakončení - napojení planěk nejméně přes dvě plaňky nikdy každá druhá

3. v závislosti na rozteči žebek předlohy nejsou spojení na přilehlých plaňkách nikdy blíže než cca 2 metry (platí pro loď pro volný čas)
4. krásná paluba dělá krásnou loď