

Škunery rozrývaly vlny

Kristýna v Hrádku nad Nisou hostila závody makety historických plachetnic



Ke stavbě anglické kurýrní lodi stačily Karlu Šimůnkovi z Jablonce jen kleště a kladivo. Talentovaný modelář už postavil přes 30 lodí, ty které už nezávodí, prodává. „Zabírají místo,“ překvapuje svou upřímností. FOTO | Tomáš Lánský

■ TOMÁŠ LÁNSKÝ

HRÁDEK NAD NISOU | Která loď je rychlejší? Škuner, plachetnice, nebo šalupa? Na tuhle otázku už deset let hledají odpověď nadšenci z Klubu lodních modelářů Admirál. Každoročně se scházejí na Kristýně v Hrádku nad Nisou, kde poměřují své lodivodské schopnosti a modelářskou pečlivost.

I letos se na Kristýně konal Evropský pohár maket historických plachetnic. A že bylo na co koukat!

„Předpověď počasí pár závodníků odradila, ale sešlo se nás tu 28 lidí se 14 loděmi,“ informoval ředitel závodu Jiří Kreisel. Mezi účastníky byli nejen stálí členové klubu, kteří nevynechají jediný závod, ale i nováčci. Až z Ruska přijela

skupina ambiciózních závodníků, kteří nedali svou kůži lacino.

„Přivezli si rychlé a obratné lodě. A taky obrovskou touhu vyhrávat, jsou to silní soupeři,“ hodnotil Kreisel.

Že ale v závodě o výhru až tak nejde, potvrzují ostatní soutěžící, kteří se přijeli bavit s přáteli a slovo rivalita je jim cizí. Třeba Karel Šimůnek z Jablonce nad Nisou přijel s maketou anglického kutru z dob napoleonských válek. Kdy si vyhrával jeden závod za druhým, teď už si dle vlastních slov nemůže vzpomenout, kdy naposledy stál na bedně. A to za 40 let, co se lodnímu modelářství věnuje, postavil už 30 lodí!

„Musím vyladit pár much. Tahle loď závodí prvně a ještě je na ní trochu práce. Stejně jsem ale spokojený, potěcha

oka není závislá na pořadí v soutěži,“ vysvětloval.

Podobné to měli manželé Jana a Přemysl Mudrovi z Prahy. Jejich plachetnici Atlantis postavenou mimo jiné i z dřevěných míchátek na kávu v zatáčce naboural ruský škuner. V závodě přitom platí stejná pravidla jako na silnici.

Pravidelným účastníkem soutěže je Josef Mrákota z Pardubic. Letos soutěžil s lodí vznešeného názvu Jolie Brise. Její originál doposud plachtí v anglickém Southamptonu jako školní loď. Modelář lepil její maketu jen na základě fotografií. „Byla to piplačka o dlouhých zimních večerech. Trvalo mi to tři roky,“ přiznal Mrákota.

Fotografie na liberec.5plus2.cz